

Reparación de Bombas e Inyectores Diésel

Total Diesel Service es una compañía rumano-inglesa establecida en 2000. Con más de 12 años de experiencia en diagnosticar y reparar los sistemas de inyección de combustible diésel, nuestro propósito es de conseguir y proveer tecnologías de punta para el comercio industrial y de automóviles, de ofrecer paz a nuestros clientes mientras ahorrar dinero.

Hemos estado entre las primeras compañías de Rumanía capaces de re manufacturar muchos de los nuevos e innovadores inyectores y bombas como Inyectores PDE, Inyectores Common Rail (conducto común) Denso, Siemens / Continental y Bosch Piezo y bombas Common Rail Bosch, Denso Siemens / Continental y Delphi.

Respetando los estándares de equipamiento y calidad de ejecución, en 2002 TDS se convierte en un taller de mantenimiento autorizado en la red de talleres Delphi Diesel Systems para diagnosticar y reparar bombas e inyectores mecánicas y controladas electrónicamente. Ya que estamos equipados con bancos de pruebas profesionales como es Hartridge AVM Bosch EPS 815, 611 EDX, somos capaces de desempeñar pruebas de alta calidad y servicios de reparación para la mayoría de los sistemas de inyección diésel del mercado.

La certificación RAR (Registro Rumano de Automóviles) para diagnosticar y reparar los sistemas de inyección diésel es una garantía de nuestros servicios profesionales, de alta calidad. Nuestro equipo es altamente calificado, al día en lo que se refiere a la formación profesional con el propósito de reparar los más recientes sistemas de inyección diésel. Si al principio Total Diesel Service aspiró a servir el mercado local (Bucarest y la parte sur de Rumanía), en el presente, con una capacidad de producción incrementada, nuestros productos son vendidos en todo el país y al extranjero, los principales mercados extranjeros siendo El Reino Unido y Grecia.

Nosotros podemos proveer a nuestros clientes muchos tipos de bombas e inyectores diésel de nuestras existencias (el stock). Los envíos internacionales quedan asegurados por la compañía TNT, salvo si se acuerda en algo distinto.

Sistemas de Inyección Diésel Common Rail

Aunque los sistemas de inyección diésel common rail han sido desarrollados por primera vez al principio de los años 70, los productores de automóviles han empezado a instalarlos en sus productos a los fines de los años 90.

Los sistemas de inyección diésel common rail ofrecen un nivel mejorado de combustión del combustible, resultando en emisiones reducidas y consumo de combustible más bajo y en ruido de motor reducido, mejorando el rendimiento general del motor. En los sistemas de inyección diésel common rail la presión del combustible está generada independientemente de la velocidad de rotación del motor, de este modo asegurado un alto nivel de presión hasta con baja velocidad de rotación del motor.

La presión generada por la bomba queda almacenada en el raíl de alta presión (common rail) utilizado para hacer la distribución del combustible hacia los inyectores. El control de presión dentro del sistema se obtiene a través del ECU (Unidad de Control Electrónica) del automóvil. La pérdida masiva de presión en el sistema de inyección es un indicador del malfuncionamiento de los componentes, sean inyectores, bomba o regulador de presión. Tal pérdida de presión puede resultar en problemas de encender el motor o de funcionamiento apropiado del motor. Reparar bombas e inyectores common rail requiere habilidades y conocimientos especiales, experiencia y equipamiento especializado. Una reparación mediocre puede llevar a problemas serios en el funcionamiento del motor, así que se recomienda que el trabajo sea hecho con responsabilidad.

Con el propósito de ser capaces de reparar de manera profesional las bombas y los inyectores common rail, nosotros hemos invertido en el equipamiento y estamos constantemente acumulando nuevos conocimientos a través de participaciones regulares a varios cursos de formación.

Sistemas de Inyección Diésel Common Rail Bosch

Diagnosticar y reparar:

- Bombas common rail BOSCH (CP1, CP3, CP1H)
- Diagnosticar, reparar y reacondicionar bombas common rail Bosch en conformidad con los planes de prueba.
- Inyectores common rail BOSCH
- Diagnosticar, reparar y reacondicionar inyectores common rail Bosch en conformidad con los planes de prueba.

Sistemas de Inyección Diésel Common Rail Delphi

Diagnosticar y reparar:

- Bombas common rail Delphi
- Diagnosticar, reparar y reacondicionar bombas common rail Delphi en conformidad con los planes de prueba.
- Inyectores common rail Delphi
- Diagnosticar, reparar y reacondicionar inyectores common rail Delphi en conformidad con los planes de prueba.

Sistemas de inyección diésel common rail Denso

Diagnosticar y reparar:

- Bombas common rail Denso
- Diagnosticar, reparar y reacondicionar bombas common rail Denso en conformidad con los planes de prueba.
- inyectores common rail Denso
- Diagnosticar, reparar y reacondicionar inyectores common rail Denso en conformidad con los planes de prueba.

Sistemas de Inyección Diésel Common Rail Siemens

Diagnosticar y reparar:

- Bombas common rail Siemens
- Diagnosticar, reparar y reacondicionar bombas common rail Siemens en conformidad con los planes de prueba.
- inyectores common rail Siemens
- Diagnosticar, reparar y reacondicionar inyectores common rail Siemens en conformidad con los planes de prueba.

Sistemas de Inyección Diésel Clásicas

Los motores diésel equipados con sistemas de inyección clásicos utilizan rotativa mecánica o bombas en línea e inyectores mecánicos.

La presión generada por tal bomba puede llegar a valores máximos de 800 – 1000 bares, mientras la presión de apertura del inyector varía (en función del modelo y del productor) desde 120 hasta 300 bares.

El ritmo de inyección y la repartición del combustible son controlados por los ajustes hechos en la bomba de inyección.

- Rotativa mecánica y bombas en línea
- Inyectores diésel mecánicos

Sistemas de inyección diésel por camiones, tractores y equipamiento de alto tonelaje

Total Diesel Service ofrece a sus clientes servicios de diagnóstico y reparación profesional para los sistemas de inyección diésel (clásicos, electrónicos y common rail) que equipan vehículos de construcción, vehículos y equipamientos de agricultura, camiones de alto tonelaje y equipamientos industriales producidos por: JCB, Caterpillar, Komatsu, Terex, Kubota, New Holland, Case, Fiat, Ford, Massey Ferguson, Schaffer, Bobcat, Kramer, Iveco, Mercedes-Benz, Man, Scania, Volvo, DAF, Renault, etc.

Nosotros ofrecemos servicios de reparación de los sistemas de inyección diésel para una amplia gama de vehículos, maquinaria e equipamientos industriales como por ejemplo: tractores, equipamiento forestal, grúas, cargadoras, montacargas, excavadores, excavadores de nivelación, compactadoras, compresores, camiones, etc.

Una vez que se encuentra en nuestro almacén, las bombas y los inyectores son limpiados cuidadosamente para eliminar la suciedad, luego son colocados en la banco de pruebas y analizados en conformidad con los datos especificados en los planes de prueba. Además, nosotros desempeñamos una detallada inspección microscópica y visual para identificar todos los componentes usados de la bomba o del inyector. Una vez que tengamos el acuerdo del cliente para la reparación, todos los componentes usados son sustituidos con piezas originales, las otras siendo limpiadas con ultrasonidos; luego, la bomba o el inyector está ensamblado de nuevo en un medio que no presenta polvo o restos. Finalmente, el ensamblaje está testado de nuevo en el banco de pruebas, y se hacen los ajustes necesarios.

Además, podemos ofrecerles bombas e inyectores remanufacturados del stock, los envíos internacionales siendo aseguradas por TNT, salvo si se acuerda en algo distinto.

Total Diesel Service puede proveer muchos tipos de bombas e inyectores diésel del stock. Los envíos internacionales son asegurados por TNT, salvo si se acuerda en algo distinto. Para verificar el precio y la disponibilidad del stock, utilizar nuestro formulario de contacto o llamar +40788.998.709.

Bombas e inyectores diésel remanufacturados

Bombas Common Rail BOSCH

TDS pone a prueba las bombas common rail en mesas de trabajo profesionales en conformidad con los planes de prueba profesionales. Podemos analizar y reparar bombas de alta presión Bosch (CP1, CP1H, CP3) que están instalados en vehículos de pasajeros (Ford, Opel, Mercedes, Renault, Fiat, Alfa Romeo, BMW, Citroen, Hyundai, Peugeot, Range Rover,

Saab, Kia, Chevrolet, etc.), en vehículos comerciales y en camiones de alto tonelaje (Iveco, Man, BMC, Renault, Ford, Mitsubishi, DAF, Volvo, Cummins, etc.), en vehículos de construcción, vehículos agrícolas e industriales (John Deere, Komatsu, Deutz, Case, New Holland, Massey Ferguson).

TDS repara la bomba de alta presión Bosch siguiendo estrictamente todas las etapas tecnológicas, que empiezan con desensamblar la bomba, limpiar con ultrasonidos todos los componentes internos y continúan con sustituir las piezas usadas con partes originales (por ejemplo: los elementos de la bomba, ejes de transmisión, válvulas, bomba de transferencia, etc.) El proceso de reparación se termina una vez que la bomba está ensamblada de nuevo en un medio que no presenta polvo o suciedad y está reanalizada en el banco de pruebas.

TDS ofrece bombas de alta presión Bosch remanufacturadas, del stock, a precios competitivos por una amplia gama de vehículos. >> ver la sección Bombas de presión.

Inyectores Common Rail BOSCH

Los inyectores common rail Bosch están analizadas en mesas de trabajo profesionales, en conformidad con los datos técnicos especificados en los planes de prueba. Una vez analizados, un informe de prueba está imprimido por cada inyector individual.

El proceso de reparación implica las siguientes etapas: limpiar el cuerpo del inyector, limpiar con ultrasonidos los componentes internos, sustituir todas las piezas defectuosas, ensamblar de nuevo y restaurar los ajustes de envío. Nosotros somos capaces de analizar y reparar inyectores common rail Bosch para todo tipo de vehículos (carros, camiones, maquinaria agrícola, camiones, vehículos de construcción, vehículos y equipamiento industrial, etc.).

En 2010, Total Diesel Service empezó a reparar inyectores common rail Bosch Piezo para carros de pasajeros y vehículos comerciales (Mercedes, VW, Audi, Renault, BMW, etc.)

TDS ofrece inyectores common rail Bosch remanufacturados, del stock, a precios competitivos por una gama larga de vehículos.

Inyectores Common Rail BOSCH Piezo

Los inyectores Bosch Piezo empezaron a equipar varios tipos de carros empezado con 2005.

Debido a la alta presión de trabajo, a las condiciones de operar y/o al mantenimiento impropio, pueden aparecen problemas técnicos. Los problemas encontrados con más frecuencia en este tipo de inyector son:

- a) Pérdida de potencia causada por el deterioro de la válvula de control del inyector, lo que resulta en dificultades de encender el motor y/o pérdida de energía del motor con aceleración agresiva.
- b) Pérdida descontrolada de diésel en los cilindros, causada por el deterioro ocurrido en

la superficie de cierre de la boquilla del inyector, caso en que aparecerá humo blanco excesivo.

Empezando con 2010 Total Diesel Service ha invertido en equipamiento dedicado y en cursos de formación para el personal que ahora nos permiten hacer diagnóstico y reparación profesional de tales inyectores. La reparación de los inyectores Bosch Piezo supone unos cuantos pasos precisos que van desde desensamblar el inyector, limpiar con ultrasonidos todos los componentes internos, examinar microscópicamente para identificar el deterioro y continuar con reparación profesional de los componentes internos (boquilla y válvula de control). Al final, el inyector está ensamblado de nuevo, puesto a prueba y calibrado.

Podemos ofrecer a nuestros clientes varios tipos de bombas e inyectores diésel del stock. Los envíos internacionales están asegurados por TNT, salvo si se acuerda en algo distinto.

Bombas Common Rail Delphi

Las bombas de alta presión Delphi resultaron ser bastante sensibles al combustible contaminado con agua o suciedad. Debido a la falta de lubricación, las partes internas de la bomba se deterioran, y resultan partículas metálicas que tienen un efecto directo sobre el fracaso del inyector.

Nuestra compañía pone a prueba las bombas de alta presión Delphi en bancos de pruebas profesionales en conformidad con los datos técnicos especificados en los planes de prueba. Se desempeña una detallada inspección adicional, visual y microscópica, con el propósito de identificar todos los componentes deteriorados.

Total Diesel Service repara bombas de alta presión Delphi, siguiendo estrictamente todas las etapas tecnológicas. Una atención especial se presta a limpiar todos los componentes internos con el propósito de eliminar las impurezas y las partículas metálicas del interior de la bomba. Una vez limpiada, los componentes deteriorados son sustituidos (por ejemplo, eje de transmisión, bomba de transferencia, kit de juntas, etc.) la bomba está ensamblada de nuevo en un medio que carece de polvo y, luego, se desempeñan pruebas finales.

Inyectores Common Rail Delphi

Los inyectores common rail Delphi son extremadamente sensibles a la suciedad, contaminación con polvo o partículas metálicas, y por eso su manejo requiere una atención especial. Todas las operaciones que implican este tipo de inyectores deben ser hechas en un medio que no presenta polvo, prestando una atención especial a protegerlos con tapas de plástico a lo largo del proceso de mantenimiento.

Al lado de reparar los inyectores, en la mayoría de los casos, con el propósito de asegurar el funcionamiento adecuado del sistema de inyección, es absolutamente necesario reparar la bomba de alta presión (que es responsable de generar las partículas metálicas), limpiar el

depósito de combustible, la tubería y el raíl y reemplazar el filtro de combustible nada más que con uno original.

El proceso de reparación supone: limpiar con ultrasonidos los componentes internos, sustituir la válvula de retorno y la boquilla, ensamblar de nuevo el inyector, restablecer los ajustes de envío y generar un nuevo código hexadecimal.

Bombas Common Rail Delphi

TDS posee la tecnología y los conocimientos necesarios para poner a prueba y remanufacturar las bombas de alta presión Denso HP2, HP3 y HP4 en conformidad con las especificaciones de los planes de prueba.

Estos tipos de bombas están instaladas en carros de pasajeros, en vehículos comerciales (Ford, Opel, Nissan, Toyota, Peugeot, Citroen, Mitsubishi, Isuzu, Mazda, etc.) así como en vehículos agrícolas e industriales.

TDS repara bombas de alta presión Denso siguiendo estrictamente todas las etapas tecnológicas, que empiezan con desensamblar la bomba, limpiar con ultrasonidos todos los componentes internos y continúan con sustituir las piezas usadas con partes originales. El proceso de reparación se termina una vez que la bomba está atentamente reensamblada en un medio que no presenta polvo o suciedad y reanalizada en el banco de pruebas.

TDS ofrece bombas de alta presión Denso remanufacturadas, del stock, a precios competitivos por una gama amplia de vehículos.

Inyectores common Rail Denso

Desde 2011, hemos estado capaces de analizar y reparar Inyectores Common rail Denso instalados en carros de pasajeros y en furgonetas como Ford, Opel, Nissan, Toyota, Peugeot, Citroen, Mitsubishi, Isuzu, Mazda, etc..

El proceso de remanufactura incluye: inspección visual detallada, desmontaje de las partes, limpieza con ultrasonidos, reparación e sustitución de los componentes deteriorados, ensamblar, calibración y prueba final.

Bombas Common Rail Siemens / VDO/ Continental

Aunque no tan populares como Bosch o Delphi, los sistemas de inyección diésel common rail Siemens han ganado últimamente una creciente participación en el mercado, en el presente siendo instalados en vehículos Ford, Peugeot, Citroen, Toyota, Renault, Dacia. A lo largo del tiempo, el productor alemán ha producido bombas de alta presión bajo varias marcas:

Siemens VDO y, últimamente, Continental. Queriendo cumplir las necesidades de nuestros clientes, hemos invertido en tecnología que nos permite realizar reparaciones en inyectores y bombas de alta presión Siemens.

Como en el caso de otros inyectores y bombas de presión, el proceso de re manufacturación incluye: inspección visual detallada, desmontaje de los partes, limpieza con ultra sonidos, reparación e sustitución de los componentes deteriorados (bomba de transferencia, válvula de corriente, regulador de presión, kit de juntas), ensamblaje, calibración y prueba final.

TDS ofrece bombas de alta presión Siemens / VDO / Continental remanufacturadas, del stock, a precios competitivos por una gama amplia de vehículos. >> ver la sección Bombas de presión.

Inyectores Common Rail Siemens

A lo largo del tiempo, el inyector common rail Siemens resultó ser una verdadera prueba para los talleres diésel en sus intentos de encontrar las soluciones óptimas para su reparación.

Después de años de investigación, inversiones en equipamiento especializado y participaciones a cursos de formación, desde 2012, somos capaces de reparar inyectores diésel common rail Siemens que equipan vehículos Ford, Citroen, Peugeot, Renault, Dacia, Toyota.

Durante el proceso de reparación, ofrecemos una atención especial a los detalles y, especialmente, a los ajustes finales, que son extremadamente importantes en asegurar el funcionamiento óptimo del motor.

Total Diesel Service ofrece inyectores common rail Siemens, remanufacturadas, del stock, a precios competitivos por una gama larga de vehículos. >> ver la sección inyectores Common rail.

Bombas mecánicas, rotativas y en línea.

Total Diesel Service suministra servicios de prueba y de reparación para bombas Bosch (en-línea y rotativa), Minimec, Sims, Denso (rotativa y en-línea), Zexel, Yanmar, Delphi (Lucas) DPA, DPS, DP 200, DP 210, DP310, DPC, DPCN, Stanadyne que equipan carros, camionetas, camiones, vehículos agrícolas y de construcciones, generadores, equipamiento industrial, barcos y buques.

Las bombas están testadas en bancos de pruebas profesionales, en conformidad con los valores especificados en los planes de prueba disponibles para cada número de parte individual. De acuerdo con los resultados, emitimos una estimación de costos. Una vez que tengamos el acuerdo del cliente, la bomba está reparada, estrictamente siguiendo todas las

etapas tecnológicas. Se suministra un área especial de ensamblar con el propósito de evitar cualquier contaminación de partículas. Finalmente, calibramos la bomba utilizando el más reciente y riguroso equipamiento industrial.

Garantizamos todo el trabajo, así que, nuestros clientes pueden contar con un trabajo de la más alta calidad y mantenimiento a precios muy competitivos.

Inyectores mecánicos

TDS suministra servicios de prueba y reparación para inyectores mecánicos Bosch, Delphi, Perkins, Stanadyne, Zexel, Denso.

Las partes deterioradas están reemplazadas por productos nuevos, de alta calidad y, luego, los inyectores están de nuevo calibrados y puestos a prueba.

TDS suministra inyectores y boquillas nuevas. Para verificar el precio y la disponibilidad, por favor mandar por correo electrónico o llamar +40788.021.551

Reparaciones Bombas Delphi Epic

La bomba Delphi Epic es una bomba de inyección controlada electrónicamente que está considerada la sucesora de la bomba Delphi (Lucas) DPCN. Es la última bomba rotativa clásica desempeñada por Delphi antes de cambiar por sistemas de inyección de alta presión.

Las bombas Delphi Epic están ampliamente difundidas en Rumanía y en toda Europa, equipando furgonetas: Dacia, Renault Kangoo, Fiat Doblo, Ford Transit y carros de pasajeros: Dacia Solenza, Renault Clio, Fiat Punto y Palio 1.9 D, Mercedes C 200 y 220, Citroen Xantia y XM, Fiat Ullyse, Lancia, Peugeot 406.

Bombas Bosch VE – EDC

Las bombas Bosch VE – EDC son bombas de inyección controladas electrónicamente, que hacen la transición entre las bombas mecánicas clásicas y las bombas Bosch VP-EDC. Con las bombas VE – EDC el inicio de la inyección y la cantidad de combustible inyectado son controlados electrónicamente por ECU (Unidad de Control Electrónico) del carro basándose en la información recogida por un número de sensores del carro (sensor de pedal de aceleración, sensor de corriente de aire, sensor de velocidad del motor, sensor de movimiento del agujero, sensor de temperatura).

El control electrónico favorece la optimización de consumo de combustible, de las emisiones, reduce el ruido del motor, mejora el rendimiento general del motor. Las bombas de inyección Bosch VE - EDC se encuentran en: VW Golf III, Golf IV 1.9 TDI, VW Passat 1.9 TDI, VW Transporter 1.9 y 2.5 TDI, VW LT 35 y 46 2.5 TDI, BMW, Mercedes, Renault Clio, Megane, Seat y Audi 1.9 TDI, etc.

Reparación de bombas de inyección Bosch VP – EDC

Bosch VP – EDC es una bomba de distribución rotativa electrónica que puede variar el consumo de combustible y el tiempo de inyección y que, además, contiene información referente al consumo de combustible, al tiempo y al diagnóstico. Es el último tipo de bomba de inyección desempeñado por Bosch antes de cambiar por los sistemas de inyección Common Rail.

Elas equipan una gama amplia de vehículos, que incluye: Opel Astra, Vectra - motores 2.0 y 2.2 L, Ford Transit TDDI, Ford Mondeo TDDI, Ford Focus TDDI, Audi A4, A6 - 2.5 TDI, VW Passat - 2.5 TDI, Skoda Superb - 2.5 TDI, Rover, BMW, MAN, Mitsubishi, Isuzu, etc. Asimismo, las bombas Bosch VP son instaladas en una gama amplia de vehículos agrícolas y de construcciones - Perkins, John Deere, Caterpillar.

Total Diesel Service pone a prueba y repara de manera profesional bombas Bosch VP – EDC, y todos los productos reparados llevan una garantía de 12 meses.

Total Diesel Service ofrece bombas Bosch VP – EDC re manufacturadas, del stock, a precios competitivos por una gama larga de vehículos.

Reparación de bombas de unidad y de inyectores de unidad

La unidad de inyector (UI) es un sistema de inyección de combustible directo, integrado que combina la boquilla del inyector y la bomba de inyección en un solo componente. La bomba de émbolo utilizada está normalmente accionada por un árbol de levas compartido.

Este sistema de inyección está instalado en principal en camiones de alto tonelaje (Iveco, Scania, Volvo, Renault, etc.) y en carros de pasajeros como por ejemplo: VW, Audi, Seat y Skoda 1.9 TDI y 2.0 TDI y Ford Galaxy 1.9 TDI.

El principio de la inyección y la cantidad de combustible inyectada son controlados electrónicamente por ECU de los vehículos (unidad electrónica de control).

La Unidad de Bomba es un sistema de inyección diésel modular de alta presión, que se parece al sistema de Unidad de Inyector. Los sistemas utilizan una bomba de inyección individual montada en el bloque motor para cada cilindro. Las bombas de combustible están accionadas por un extra árbol de levas donde cada bomba de unidad está conectada al inyector mediante una línea de combustible de alta presión, de longitud corta y precisa. Este tipo de sistema de inyección es común para los camiones de alto tonelaje y para otros vehículos industriales: los motores Mercedes, Daf, Scania y Deutz.

Total Diesel Service posee equipamiento moderno que garantiza pruebas y reparaciones exactas para las unidades de bombas e inyectores Bosch, Siemens y Delphi.



Total Diesel Service, Depozitului 4, Pantelimon, Ilfov, Romania

totaldiesel.eu

Total Diesel Service SRL

Str. Depozitului nr 4, Pantelimon, Ilfov,
Romania

+40371.442.544,+40788.021.551,
+40788.398.907

Sales Department: +40788.398.907

<http://totaldiesel.eu>