



Total Diesel Service, Depozitului 4, Pantelimon, Ilfov, Romania

totaldiesel.eu

Instandsetzung der Diesel Einspritzdüsen und Pumpen

Total Diesel Service ist ein in 2000 gegründetes Rumänisch-Britisch Unternehmen. Mit mehr als 12 Jahren Erfahrung in der Diagnose und Instandsetzung der Diesel Einspritzsysteme, unser Ziel ist führende Technologie für Kfz- und Industriehandel zu beziehen und beliefern, und unseren Kunden Sicherheit zu Einsparungen zu gewähren.

Wir waren eins der ersten Unternehmen in Rumänien das sich in der Wiederaufbearbeitung der neuen und innovativen Diesel Einspritzdüsen und Pumpen, wie zum Beispiel PDE Systeme, Denso, Siemens / Continental un Bosch Piezo Common-Rail Einspritzdüsen, Bosch, Denso Siemens / Continental und Delphi Common-Rail Pumpen. Mit Einhaltung der Ausführungsstandards für Ausrüstung und Qualität, bekam TDS in 2002 eine zugelassene Werkstatt in der Delphi Diesel Systeme Netzwerke für das Testen und die Instandsetzung der mechanischen und elektronisch gesteuerten Pumpen und Einspritzdüsen. Ausgerüstet mit professionelle Prüfstände wie zum Beispiel Hartridge AVM, Bosch EPS 815, 611 EDX, können wir qualitativ hochwertige Prüf- und Instandsetzung Dienstleistungen für die meisten Einspritzsysteme auf dem Markt.

Die Rumänische KFZ Zulassungsbehörde (RAR) Zertifizierungsstelle für Prüfung und Instandsetzung der Dieser Einspritzsystem garantiert für unsere professionelle, qualitativ hochwertige Dienstleistungen. Unser Team ist hochqualifiziert, auf dem neuesten Stand der Instandsetzung der Diesel Einspritzsysteme durch regelmäßige Ausbildungen. Falls am Anfang zielte Total Diesel Service den lokalen Markt (Bukarest und das südliche Teil Rumäniens) zu bedienen, heute mit einer erhöhten Produktionskapazität verkaufen wir unsere Produkte in dem ganzen Land und über die Grenzen, wobei die wichtigsten Märkte Großbritannien und Griechenland sind.

Wir können unsere Kunden mit vielartige Dieselpumpen und –Einspritzdüsen aus unserem Lager beliefern. Internationale Lieferungen sind, falls nicht anders vereinbart, vom TNT gewährleistet

Diesel Common Rail Einspritzsysteme

Obwohl die Diesel Common-Rail Einspritzsysteme schon anfangs 70-er Jahre entwickelt wurden, die Fahrzeughersteller fingen an erst am Ende der 90-er Jahr Ihre Produkte mit diesen auszurüsten.

Diesel Common Rail Einspritzsysteme gewährleisten eine verbesserte Kraftstoffverbrennung die zu verringerte Emissionen und weniger Kraftstoffverbrauch, reduziertes Motorgeräusch und verbesserte Gesamtleistung des Motors. In den Diesel Common-Rail-Einspritzsysteme der Kraftstoffdruck ist unabhängig von der Drehgeschwindigkeit des Motors generiert, somit einen hohen Druck auch bei geringen Drehgeschwindigkeiten des Motors.

Der von der Pumpe generierten Druck ist in der gemeinsamen Leiste (common rail) gespeichert und für den Kraftstoffvertrieb zu den Einspritzdüsen benutzt. Die Kontrolle des Druckes im Innen des Systems wird mit Hilfe des Fahrzeugs ECU (elektronischen Steuergerät) erreicht. Massiver Druckverlust innerhalb des Einspritzsystems ist ein Zeichen der Fehlfunktion dessen Teile entweder der Einspritzdüsen, Pumpe oder Druckregler. Solche Druckverluste können Anlassprobleme oder nicht ordnungsgemäße Funktionalität des Motors generieren. Überholung der Common-Rail Einspritzdüsen bedarf besondere Fähigkeiten und Kenntnisse, Erfahrung und Spezialausrüstungen. Eine mangelhafte Überholung kann zu erhebliche Probleme des Motorbetriebs führen und daher ist es erforderlich daß die Arbeit verantwortungsvoll geleistet wird.

Um die Überholung der Common-Rail Einspritzdüsen und Pumpen professional durchzuführen, haben wir in Ausrüstungen investiert und ständig neue Kenntnisse durch regelmäßige Teilnahme an zahlreichen Schulungen kumuliert.

Bosch Diesel Common-Rail Einspritzsysteme

Prüfung und Instandhaltung:

- BOSCH Common-Rail Pumpen (CP1, CP3, CP1H)
- Prüfen, instandhalten und überholen der Bosch Common-Rail Pumpen gemäß Prüfungsplan
- BOSCH Common Rail Einspritzdüsen
- Prüfen, instandhalten und überholen der Bosch Common-Rail Einspritzdüsen gemäß Prüfungsplan

Delphi Common-Rail Diesel Einspritzsysteme

Prüfung und Reparatur:

- Delphi Common-Rail Pumpen
- prüfen, instandhalten und überholen der Delphi Common-Rail Pumpen gemäß Prüfungsplan
- Delphi Common-Rail Einspritzdüsen
- prüfen, instandhalten und überholen der Delphi Common-Rail Einspritzdüsen gemäß Prüfungsplan

Denso Common-Rail Diesel Einspritzsysteme

Prüfung und Instandhaltung:

- Denso Common-Rail Pumpen
- prüfen, instandhalten und überholen der Denso Common-Rail Pumpen gemäß Prüfungsplan
- Denso Common-Rail Einspritzdüsen
- prüfen, instandhalten und überholen der Denso Common-Rail Einspritzdüsen gemäß Prüfungsplan

Siemens Common-Rail Diesel Einspritzsysteme

Prüfung und Instandhaltung:

- Siemens Common-Rail Pumpen
- prüfen, instandhalten und überholen der Siemens Common-Rail Pumpen gemäß Prüfungsplan
- Siemens Common-Rail Einspritzdüsen
- prüfen, instandhalten und überholen der Siemens Common-Rail Einspritzdüsen gemäß Prüfungsplan

Klassische Diesel Einspritzsysteme

Diesel Motoren ausgerüstet mit klassischen Einspritzsysteme verwenden Drehkolben- oder Reihenpumpen und mechanische Einspritzdüsen.

Der von diesen Pumpen generierten Druck kann Hochwerte bis zu 800-1000 Bar erreichen, während der Öffnungsdruck des Einspritzventils zwischen 120 und 300 Bar (abhängig von dem Model und Hersteller) schwanken.

Der Einspritzzeitpunkt und Kraftstoffabgabe sind von den Einstellungen der Einspritzpumpe kontrolliert.

- Mechanische Dreh- und Reihenpumpen
- Mechanische Diesel Einspritzdüsen

Diesel Einspritzsysteme für LKWs, Traktoren und Schwermaschinen-ausrüstung

Total Diesel Service bietet seiner Kunden professionelle Diagnosen und Instandhaltungen für Diesel Einspritzsysteme (klassische, elektronische und Common-Rail) an, die Baufahrzeuge, Landwirtschaftsfahrzeuge, Schwerlast-LKW von Hersteller wie:: JCB, Caterpillar, Komatsu , Terex, Kubota, New Holland, Case, Fiat, Ford, Massey Ferguson, Schaffer, Bobcat, Kramer, Iveco, Mercedes-Benz, Man, Scania, Volvo, DAF, Renault, etc..

Wir bieten Dienstleistungen zur Instandhaltung der Diesel Einspritzsysteme für eine große Auswahl von Fahrzeugen, Maschinen und Industriearüstungen wie: Traktoren, Forstmaschinen, Krähne, Lader, Stapler, Bagger, Straßenhobel, Kompaktoren, LKWs usw.



Einmal in unserer Werkstatt, die Pumpen und Einspritzdüsen sind gründlich gesäubert um Verschmutzungen zu entfernen, dann werden die auf dem Prüfungsstand montiert und gemäß unseren Daten aus den Testplänen überprüft. Zusätzlich, wir führen eine gründliche visuelle Untersuchung aus um alle verschlissenen Bauteile der Pumpe oder Einspritzdüsen zu identifizieren. Nach der Genehmigung des Kunden zur Instandhaltung des Bauteils, alle abgenutzte Bauteile werden mit original Bauteile ersetzt, und die andere Teile werden mit Ultraschall gereinigt und danach die Pumpe und Einspritzdüse wird in einer schmutz- und abfallfreien Umgebung wieder zusammengebaut. Am Ende ist der Zusammenbau auf dem Prüfungsstand wieder getestet und die notwendigen Anpassungen durchgeführt.

Wir können Ihnen auch wiederaufbereitete Pumpen aus unserem Lager liefern, wobei die internationale Lieferungen, falls nicht anders vereinbart, von TNT gewährleistet sind. Um Preise und Verfügbarkeit zu überprüfen, bitte verwenden Sie unser Formblatt oder kontaktieren Sie uns unter +40788.998.709.

Wiederaufbereitete Diesel Einspritzdüsen und Pumpen:

BOSCH Common-Rail Pumpen

TDS testet Bosch Common-Rail Pumpen auf professionelle Prüfstände gemäß spezifischen Prüfparameter. Wir können Bosch Hochdruckpumpen (CP1, CP1H, CP3), die die PKWs (Ford, Opel, Mercedes, Renault, Fiat, Alfa Romeo, BMW, Citroen, Hyundai, Peugeot, Range Rover, Saab, Kia, Chevrolet, etc. . .) ausrüsten, Nutzfahrzeuge und LKWs (Iveco, Man, BMC, Renault, Ford, Mitsubishi, DAF, Volvo, Cummins, etc.), Baumaschinen, Landwirtschaftsfahrzeuge und Industriefahrzeuge (John Deere, Komatsu, Deutz, Case, New Holland, Massey Ferguson). TDS setzt Bosch Hochdruckpumpen instand, wobei alle Technologiestufen streng eingehalten werden, wie zum Beispiel Ausbau, Ultraschallreinigung aller internen Bauteile und weiter mit Ersetzung von Verschleißteilen mit originalen Teilen (wie z.B. Pumpenelemente, Buchsen der Antriebswellen, Ventile, Förderpumpe usw.). Der Reparaturvorgang endet mit der sorgsam

Wiederzusammenbau der Pumpe in einem staub- und schmutzfreien Umgebung als auch die Wiederprüfung auf dem Prüfstand.

BOSCH Common Rail Injectors

Bosch Common-Rail Einspritzdüsen sind auf professionelle Prüfstände gemäß in Prüfungspläne spezifizierte technischen Parameter getestet. Nach der Testphase erfolgt ein Testbericht für jede einzelnen Einspritzdüse. Das Überholungsverfahren umfaßt folgende Phasen: Reinigung des Körpers der Einspritzdüse, Ultraschallreinigung der inneren Bauteilen, Ersatz aller mangelhafte Teile, Wiederaufbau und Wiederherstellung des Lieferungsstatus. Wir können Bosch Common-Rail Einspritzdüsen für alle KFZ Modelle (PKWs, LKWs, Landwirtschaftsfahrzeuge, Baufahrzeuge, Industriefahrzeuge und Maschinen etc.).

In 2010, Total Diesel Service fing an mit der Instandhaltung der Bosch Piezo Common-Rail Einspritzdüsen für PKWs und Nutzfahrzeuge (Mercedes, VW, Audi, Renault, BMW, etc.)

TDS liefert aus dem eigenen Lager, grunderneuerte Bosch Common-Rail Injektoren, zu einem wettbewerbsfähigen Preis für eine große Auswahl von Fahrzeugen.

Bosch Piezo Common-Rail Einspritzdüsen

Bosch Piezo Einspritzdüsen begannen Anfang 2005 unterschiedliche Fahrzeugtypen zu bestücken. Wegen des großen Betriebsdrucks, Betriebsbedingungen und/oder unsachgemäßen Instandhaltung können technische Probleme auftreten. Das meist aufgetretene Probleme mit diesem Einspritzdüsentyp sind:

- a) Hohe Rückleckage wegen der Ausnutzung des Druckregelventils, das zu Probleme des Motoranlaufs und / oder Verlustleistung mit aggressiver Beschleunigung führen kann.
- b) Unkontrollierter Dieserverlust in den Zylindern, wegen der Ausnutzung auf der Verschlussfläche der Einspritzdüse und so zu übermäßigen Auftritt von weißem Rauch führen kann.



Total Diesel Service, Depozitului 4, Pantelimon, Ilfov, Romania

totaldiesel.eu

Mit dem Jahr 2010 Total Diesel Service hat in zweckbestimmten Ausstattung und Schulungen für seine Mitarbeiter investiert, das uns jetzt professionelle Diagnosen und Aufarbeitung solcher Injektoren. Aufarbeitung der Bosch Piezo Injektoren enthält eigene genaue Schritte wie zum Beispiel Ausbauen, Ultraschallreinigung aller internen Bauteile, mikroskopische Überprüfung zur Identifizierung der Ausnutzung und weiter mit professioneller Sanierung der Innenteile (Düse und Regelventil). Am Ende wird der Injektor wiederaufgebaut, überprüft und kalibriert.

Wir können unserer Kunden eine große Auswahl von Diesel Pumpen und Injektoren aus unserem Lager liefern. Internationale Lieferungen sind von TNT, falls nicht anders vereinbart wurde, gewährleistet.

Delphi Common-Rail Pumpen

Delphi Hochdruckpumpen erwiesen sich als ziemlich empfindlich auf Kraftstoff verunreinigt mit Schmutz oder Wasser. Wegen Mangelschmierung die Innenbauteile nutzen ab, wodurch metallische Partikel generiert werden mit einem direkten Eindruck auf dem Ausfall des Injektors. Unser Unternehmen testet Delphi Hochdruckpumpen auf professionelle Prüfstände gemäß der technischen Daten in den Prüfungspläne. Eine zusätzliche Sicht und Mikroskopprüfung wird für Identifizierung der abgenutzten Bauteile durchgeführt.

Total Diesel Service überholt Hochdruckpumpen mit einem strengen Einhalt aller technologischen Phasen. Besondere Beachtung wird der Reinigung alle Innenbauteile beigemessen, um die Verschmutzungen und metallische Partikel aus dem Inneren der Pumpe zu entfernen. Nach der Reinigung, abgenutzte Teile sind ersetzt (zB. Pumpenwellelagerung, Rollenschuhe, Förderpumpe, Dichtungssatz, etc.), die Pumpe ist in Staubfreien Umgebung wiederaufgebaut und Endteste werden durchgeführt.

Delphi Common Rail Injektoren

Delphi Common-Rail Injektoren sind besonders empfindlich auf Staub, Schmutz oder Verschmutzung mit metallischen Partikeln, und daher der Umgang mit diesen Teilen fordert besondere Aufmerksamkeit. Alle Einsätze die diese Injektoren betreffen müssen in einer staubfreien Umgebung durchgeführt, wobei besondere Achtung muss man der Aufdeckung mit Plastikdeckel während des Serviceverfahrens gegeben. Außer der Aufbearbeitung der Injektoren, in allen Fällen, ist es besonders erforderlich die Hochdruckpumpe (verantwortlich für Erzeugung der metallischen Partikel) zu reparieren, den Kraftstofftank, Rohren und Leisten zu reinigen und den Kraftstofffilter nur mit einem originalen zu ersetzen

Das Überholungsverfahren enthält: Ultraschallreinigung der internen Bauteile, Ersatz der Rücklaufventils und –Düse, Wiederausammenbau des Injektors, Wiederherstellung der Lieferungseinstellungen, und Erzeugung eine neuen Hexadezimalcode.

Denso Common Rail Pumps

TDS besitzt die Technologie und Kenntnis erforderlich für das Testen und Wiederaufarbeiten der Hochdruckpumpen Denso HP2, HP3 and HP4 gemäß der Parameter des Testplans.

Diese Pumpentypen bestücken PKWs, Nutzfahrzeuge (Ford, Opel, Nissan, Toyota, Peugeot, Citroen, Mitsubishi, Isuzu, Mazda, etc..) als auch Landwirtschaftsfahrzeuge und Industriefahrzeuge.

TDS repariert Denso Hochdruckpumpen mit strengen Einhaltung aller technologischen Phasen, vom Zerlegen der Pumpe, Ultraschallreinigung der internen Bauteile und weiterhin zu dem Ersatz der abgenutzte Teile mit neuen Originalteilen. Der Reparaturvorgang endet erst dann wenn die Pumpe wieder aufmerksam in einer staub- und schmutzfreien Umgebung aufgebaut ist wieder auf dem Prüfstand getestet ist.



Denso Common-Rail Injektoren

Seit 2011, sind wir in der Lage Denso Common-Rail Injektoren von PKWs und Lieferwagen wie: Ford, Opel, Nissan, Toyota, Peugeot, Citroen, Mitsubishi, Isuzu, Mazda, etc., testen und instandsetzen.

Das Wiederaufbearbeitungsverfahren umfasst: gründliche Sichtprüfung, Teilezerlegung, Ultraschallreinigung, Aufarbeitung oder Ersatz der abgenutzten Teilen, Zusammenaufbau, endgültige Kalibrierung und Testen.

Total Diesel Service bietet Denso Common-Rail Injektoren aus dem eigenen Lager zu wettbewerbsfähige Preise für eine große Auswahl von Fahrzeugen an.

Siemens / VDO / Continental Common-Rail Pumpen

Zwar nicht so bekannt wie Bosch oder Delphi, die spätere Siemens Common-Rail Diesel Einspritzsysteme haben einen zunehmenden Marktanteil auf Ford, Peugeot, Citroen, Toyota, Renault, Dacia Fahrzeuge. Während der Zeit hat der Deutsche Hersteller Hochdruckpumpen unter verschiedene Brands gebaut: Siemens VDO und später Continental. Um unseren Kunden Bedürfnisse nachzukommen, haben wir in Technologien investiert, die uns die Instandsetzung der Siemens Hochdruckpumpen und Injektoren ermöglicht haben. Gleich wie bei den anderen Einspritzpumpen und Injektoren, das Wiederaufbearbeitungsverfahren umfasst: gründliche Sichtprüfung, Teilezerlegung, Ultraschallreinigung, Aufarbeitung oder Ersatz der abgenutzten Teilen (Förderpumpe, Durchflußventil, Druckregler, Dichtungssatz etc), Zusammenaufbau, endgültige Kalibrierung und Testen.

Siemens Common Rail Injektoren

Mit der Zeit hat sich bewiesen daß Siemens Common-Rail Injektoren ein echter Prüfstein für die Diesel Werkstätte in deren Versuche optimale Lösungen deren Instandsetzung zu finden. Nach



Total Diesel Service, Depozitului 4, Pantelimon, Ilfov, Romania

totaldiesel.eu

mehreren Forschungsjahren, Direktinvestitionen in Fachausrüstungen und Teilnahme an Schulungen, seit 2012, können wir Siemens Common-Rail Diesel Injektoren von Fahrzeugen wie Ford, Citroen, Peugeot, Renault, Dacia, Toyota vehicles instandhalten.

Während des Wiederaufbereitungsverfahrens widmen wir besondere Aufmerksamkeit zu Einzelheiten und besonders den endgültigen Anpassungen, die besonders wichtig in der Gewährleistung eines optimalen Motorbetriebs sind.

Mechanische, Rund- und Reihenpumpen

Total Diesel Service bietet Test- und Reparaturdienstleistungen für Bosch (Reihen- und Rundpumpen), Minimec, Sims, Denso (Rund und Reihenpumpen), Zexel, Yanmar, Delphi (Lucas) DPA, DPS, DP 200, DP 210, DP310, DPC, DPCN, Stanadyne Pumpen an, die PKWs, Lieferwagen, LKWs, Landwirtschafts- und Industriefahrzeugen, Generatoren, Industriemaschinen, Wasserboote und Schiffe ausrüsten.

Die Pumpen sind auf professionelle Prüfstände gemäß der in Testpläne umfassende Parameter getestet und die für jede individuelle Teilenummer verfügbar sind. Auf Grund der Ergebnisse erstellen wir eine Kostenschätzung. Nach dem Erhalt der Genehmigung des Kunden die Pumpe ist repariert, mit strengem Einhalt aller Technologiephasen. Eine Sonderumgebung wird der Zusammenbau gewidmet um Partikelverschmutzung zu vermeiden. Zum Ende kalibrieren wir die Pumpen durch Verwendung neuester und genauester Ausrüstungen. Wir garantieren kompletten Service-Arbeiten, so daß unsere Kunden von der besten Arbeitsqualität und Service zu sehr wettbewerbsfähigen Preisen gewährleistet sind.

Mechanische Injektoren

TDS bietet Test- und Reparaturdienstleistungen für Bosch, Delphi, Perkins, Stanadyne, Zexel, Denso mechanische Injektoren an.

Abgenutzte Teile sind mit neuen, hochwertigen Produkten ersetzt und dann die Injektoren werden wieder kalibriert und getestet.



Total Diesel Service, Depozitului 4, Pantelimon, Ilfov, Romania

totaldiesel.eu

TDS liefert neue Düsen und Injektoren. Um die Preise und Verfügbarkeit zu überprüfen bitte Emailen Sie uns oder rufen Sie uns unter +40788.021.551 an

Delphi Epic Pumpenreparatur

Delphi Epic Pumpe ist eine elektronisch kontrollierte Pumpe, angesehen als Nachfolger der Delphi (Lucas) DPCN Pumpe. Es sei die von Delphi letzt-entwickelte klassische Rundpumpe vor dem Zugang zu den Hochdruck-Einspritzsystemen.

Delphi Epic Pumpen sind weit in Rumänien und überall in Europa verbreitet und bestücken Lieferwagen wie: Dacia, Renault Kangoo, Fiat Doblo, Ford Transit und PKWs: Dacia Solenza, Renault Clio, Fiat Punto und Palio 1.9 D, Mercedes C 200 und 220, Citroen Xantia und XM, Fiat Ulyse, Lancia, Peugeot 406.

Bosch VE – EDC Pumps

Bosch VE - EDC Pumpen sind elektronisch gesteuerte Einspritzpumpen die für die Transition zwischen den klassischen mechanischen Pumpen und BoschVP - EDC Pumpen sorgen. Mit den Bosch VE - EDC Pumpen die Einspritzung und die eingespritzte Kraftstoffmenge sind elektronisch von ECU (elektronischen Steuergerät) des Fahrzeugs auf Grund der von den Sensoren gesammelten Informationen (Gaspedalsensor, Luftmengenmesser, Motordrehzahlfühler, Nadelbewegungsfühler, Temperatursensoren) gesteuert.

Die elektronische Steuerung ermöglicht die Optimierung des Kraftstoffverbrauchs, Emissionen, Motorgeräuschreduzierung, und verbessert die Gesamtleistung des Motors. Bosch VE-EDC Einspritzpumpen findet man auf: VW Golf III, Golf IV 1.9 TDI, VW Passat 1.9 TDI, VW Transporter 1.9 und 2.5 TDI, VW LT 35 and 46 2.5 TDI, BMW, Mercedes, Renault Clio, Megane, Seat and Audi 1.9 TDI, etc..



Total Diesel Service, Depozitului 4, Pantelimon, Ilfov, Romania

totaldiesel.eu

Total Diesel Service bietet wiederaufbereitete Bosch VE - EDC Pumpen aus eigenem Lager zu wettbewerbsfähigen Preisen für eine große Auswahl von Fahrzeugen.

Instandhaltung der Bosch VP – EDC Einspritzpumpen

Die Bosch VP - EDC Pumpe ist eine Rundverteilerpumpe die den Zeitpunkt der Betankung und Einspritzung variieren kann, und enthält auch Betankung, Timing und Diagnoseinformationen. Es ist die letzte Einspritzmethode entwickelt bei Bosch vor dem Zugang zu den Common-Rail Einspritzsysteme.

Diese bestücken eine große Auswahl von Fahrzeugen wie: Opel Astra, Vectra - 2.0 and 2.2 L engines, Ford Transit TDDI, Ford Mondeo TDDI, Ford Focus TDDI, Audi A4, A6 - 2.5 TDI, VW Passat - 2.5 TDI, Skoda Superb - 2.5 TDI, Rover, BMW, MAN, Mitsubishi, Isuzu, etc.. Die Bosch VP Pumpen rüsten auch viele landwirtschaftliche und Baufahrzeuge - Perkins, John Deere, Caterpillar.

Total Diesel Service testet und repariert in einer professioneller Art Bosch VP-EDC Pumpen, wobei alle reparierte Produkte eine 12 monatige Garantie tragen.

Total Diesel Service bietet wiederaufbearbeitete Bosch VP - EDC Pumpen aus dem eigenen Lager zu wettbewerbsfähige Preisen eine große Auswahl von Fahrzeugen.

Instandhaltung der Pumpe-Düse-Einheit und Pumpe-Leitung-Einheit

Pumpe-Düse-Einheit (PDE) ist ein direkt integriertes Kraftstoffeinspritzsystem das die Einspritzdüse und die Einspritzpumpe in einem alleinstehendes Bauteil kombiniert. Die verwendete Kolbenpumpe ist normalerweise von einer gemeinsamen Nockenwelle angetrieben. Diese Einspritzsystem ist hauptsächlich auf schweren LKWs (Iveco, Scania, Volvo, Renault, etc..) eingebaut und PKWs wie VW, Audi, Seat und Skoda 1.9 TDI und 2.0 TDI und Ford Galaxy 1.9 TDI.



Total Diesel Service, Depozitului 4, Pantelimon, Ilfov, Romania

totaldiesel.eu

Der Beginn der Einspritzphase und die eingespritzte Kraftstoffmenge sind elektronisch von dem ECU (elektronisches Steuergerät) des Fahrzeugs kontrolliert.

Die Pumpe-Leitung-Einheit ist eine modulares Hochdruck Diesel Einspritzsystem, das ähnlich mit dem Pumpe-Düse-Einheit System ist. Das System verwendet eine individuelle Einspritzpumpe die für jeden Zylinder auf dem Motorblock eingebaut ist. Die Kraftstoffpumpen sind von einer Extranocke der Nockenwelle angetrieben, wobei jede Pump mit der Einspritzeinheit mittels einer genauen Hochdruckkraftstoffleitung. Dieses Einspritzsystem ist üblich für schwere LKWs und andere Industriefahrzeuge: Mercedes, Daf, Scania und Deutz Motoren.

Total Diesel Service besitzt modern Ausrüstungen die genaue Test- und Reparaturverfahren für Bosch, Siemens und Delphi Pumpe-Leitung und Pumpe-Düsen Einheiten gewährleisten.

Total Diesel Service bietet wiederaufgebaute Pumpe-Düsen und Pumpe-Leitung Einheiten aus eigenem Lager zu wettbewerbsfähigen Preisen für eine große Auswahl von Fahrzeugen an.

Total Diesel Service SRL

Str. Depozitului nr 4, Pantelimon, Ilfov,
Romania

+40371.442.544, +40788.021.551,
+40788.398.907

Sales Department: +40788.398.907

<http://totaldiesel.eu>